大井としひろ 市議会ニュース

19年度は工場移転により海上輸送に切り替えた事業など4件が対象となり15700トンのCO₂削減効果を見込んでいる。一層のPRと利用促進に向け地球環境負荷の低減を図るとともに瀬戸内地域の貨物増加につなげていきたい。

Q4 須磨海岸の管理について

昨年の決算特別委員会や港湾交通委員会及び昨年の定例市会の本会議などで須磨海岸の問題について提言させていただき、今回「須磨海岸を守り育てる条例」が、このような形で、制定される事の手続きが始まりましたことは、条例制定に向けて議会の場で尽力してまいりました地元の市会議員として大変うれしく思っています。

そのことを最初に申しあげまして、須磨海岸管理 用通路通行許可に関する要綱(案)についてお伺い します。

昨年6月現在ですが、須磨海岸内に漁業関係者の車、市、警察消防などの官公庁の車、その他漁業関係者、出入り業者、近隣居住者などの車、計291台と臨時交付として6月10日から9月10日の間、東西の海の家に108台、全部で合計399台の車に通行許可を与



予算特別委員会で須磨海岸の通行許可証を手に 質問する大井としひろ議員

えて、リモコンを交付しているとお聞きしています。この400台余りの車の許可について、今回、要綱案 策定に際して、許可の見直しが行なわれるのかお尋ねします。

みなと振興部長答弁

須磨海岸の管理用道路は、道路交通法が摘要されていない。不特定多数の車両が通行する形態となっていないためである。そのため海岸管理者の一般管理権に基づき、車両の乗り入れや通行を原則禁止してきた。しかし、不正な手段を用いて進入する車が後を絶たず、強制力の無いこれまでの対策では限界があることから他の問題について条例を制定して規制することに併せて、海岸法に基づき乗り入れを規制する区域と車両を指定する予定である。

これにより、三輪以上の車両及び125CC以上の二輪車は乗り入れすることができなくなり、違反した場合は海岸法の罰則が科せられることになる。特に許可台数の見直しを行なうものでないが、不正な手段による車両の進入を徹底的に防止し、適正な管理に努めていく。

民主党会派を代表して、大井としひろ議員が 予算特別委員会で意見表明を行なう。

3月14日の11時から神戸市会 予算特別委員会で、民主党 会派を代表して意見表明を行い14項目について要望しました。

20年度当初予算承認にあたっての主な要望事項

- 新学習指導要領改訂を視野に入れた、武道場や体育館等の 整備をされたい。
- 認知高齢者や障がい者(特に、知的・精神障がい者)の財産 管理を行う事業として、成年後見制度の整備と市民への普及 啓発を進められたい。
- 食の安全対策の推進として、事業者の法令順守意識の向上 対策や立ち入り調査、検査内容の強化及び経歴管理の徹底な ど、監視・検査・指導体制の強化を図られたい。
- 子どもを安心して産み育てられるまちとして、産科・小児科 医療の24時間体制整備を、市内医師会や病院関係者などの 連携のもと構築されたい。
- 環境循環型社会の実現に向け、ごみの減量、分別、資源化を 進めるために、市民に理解と協力を求め、市民意識を高め市民 行政が一体となった活動を展開し、まず家庭ごみの排出量削 減に努められたい。
- タバコのポイ捨て、路上喫煙防止の徹底を図るべく、監視体制の整備、市民・来訪者への周知徹底、また、分かりやすい表示・アナウンス、さらに、喫煙指定場所についても機能やデザインなど考慮したものを設置されたい。また、来訪者の方々を気持ちよくお迎えする美しいまちづくりに努められたい。
- 「須磨海岸を守り育てる条例」を早期に制定し、真に市民に 親しまれる海岸となるよう取り組まれたい。
- 国際ビジネスジェット専用のCIQ施設やスポットの確保など、 利用促進に積極的に取り組まれたい。

Q5 神戸タワーサイドホテルについて

神戸タワーサイドホテルが海外の投資ファンドに経営を譲渡する方向で協議しているとの報道があったが、事の真意をお伺いしたい。又、同社が指定管理者となっているシーパル須磨の社員にも解雇通知が出されたと仄聞しています。100人近い人が解雇される事態となっているが、会社側から従業員及び組合に説明が無いと聞いている。

神戸市として、同社に対して指導する立場にあると思うが、どう対応されるのかお伺いしたい。

経営企画部長答弁

タワーサイドホテルは、平成14年4月から経営主体を神戸マリンホテルズから現在の神戸タワーサイドホテルが引き継ぎ営業している。ご指摘のとおり、タワーサイドホテルに経営が移ってから6年余りが経過するが、その間客室やレストランの改装、販売コストの削減などに取り組んできたが収益が思ったほど上がらなかったなどの見込み違いもあり、昨今は厳しい経営状況が続いていたとの報告を振興協会から受けていた所である。

解雇予告通知について我々から撤回の申し入れは難しいと考えているが、いずれにしても誠意を持った対応については引き続き要請してまいりたい。

Q6 神戸空港整備事業、国際ビジネスジェット機の神戸空港への乗り入れ対策について

2006年の1月の神戸新聞に国交省の飛行場部長が、「国際チャーター便」の就航は難しいが、「国際ビジネスジェットは税関などの設備があれば、可能」と神戸新聞の取材に答えた。と一面に掲載された。利用形態は、限定的ながら神戸空港の国際線就航が初めて認められたことになるわけで、神戸港の外交貿易で税関の機能ノウハウは、全て揃っており、早く税関などの設備を空港内に整備し、ビジネスジェットの受け入れを進められていくものと思っていたが、現在も遅々として進んでいないのが実態ではないかと懸念している。

市政についてのご意見・ ご要望をお聞かせ下さい。 何事によらずご相談下さい 神戸市会議員

〒654-0132 神戸市須磨区多井畑南町22-15 TEL·FAX 743-6155

メールアドレス 公式ホームページ お一いぶろく Kobe-001@leto.eonet.ne.jp http://kobe-001.com http://blog.goo.ne.jp/kobe001

毎週駅前にてご挨拶をしております。 お気軽にお声掛けください。(6:45~8:30) 月曜日:地下鉄名谷駅、水曜日:地下鉄妙法寺駅、 金曜日:JR須磨駅

大井としひろ

検索

アメリカでは、大都市周辺の小規模空港がビジネスジェットの普及を支えてきたという歴史があるが、世界的な重要増(米国の同時多発テロを機に企業のリスク管理として注目を集めた)の中で、神戸空港が当初から目指してきたビジネスジェット機の受け入れについて、今後どのように取り組んでいかれるのかお伺いしたい。

空港事業室長答弁

今後の取り組みとして、国際便の受け入れニーズについては可能な限り対応していきたい。平成20年度国家予算要望の中でも、「国際ビジネスジェットなど国際便の利用 促進に向けたCIQ体制の充実」を要望している所である。

神戸空港は都心に近接した空港であり、ビジネスジェット専用のCIQ施設やターミナルに近いビジネスジェットのスポットの確保など、神戸空港のメリットは十分にあると考えている。今後、国際便の受け入れ実績を重ねながら、引き続き、関係機関により柔軟な対応について働きかけを行なうとともに、利用促進に努め、国際ビジネスジェットが一層円滑に受け入れられるよう努めていきたい。

ご指摘の「神戸国際フロンティアメディカルセンター構想」を含めた医療産業都市構想など神戸の将来を担う新たなビジネスの発展に寄与し、神戸経済の活力に大いに寄与すると考えているので、国際ビジネスジェットにとって利用しやすい空港となるよう、引き続き、積極的に取り組みを進めてまいりたいと考えている。

西神戸有料道路が無料開放されます。(車~夢野間) 山麓バイパスも併せ値下げとなります。

従来から議会の場で、山麓バイパス、西神戸有料道路の料金引き下げ等について、各種要望をしてまいりましたが、このたび平成20年10月1日(水)午前0時から西神戸有料道路 車〜夢野間が無料開放されることになりました。また同時に、山麓バイパス(天王谷料金所)の料金が変更になり、須磨区民の皆様にとっては料金値下げとなります。あわせて、

ETCが利用可能となります。



山麓バイパス通行料金	二宮(布引)~車	二宮(布引)~鵯	二宮(布引)~天王谷
普通車	350円	350円	200円
乗用車・小型トラック・マイクロバス	500円 (天王谷300円,鵯200円)	400円 (天王谷300円.鵯100円)	250円
大型車(I)	540円	540円	340円
大型トラック・トレーラー (3軸まで)	770円 (天王谷470円,鵯300円)	620円 (天王谷470円,鵯150円)	420円
大型車(Ⅱ)	1,280円	1,280円	760円
特大型トラック・大型バス 大型特殊車・大型トレーラー	1,830円 (天王谷1100円,鵯730円)	1,470円 (天王谷1100円,鵯370円)	950円
軽自動車等 軽自動車 二輪自動車	250円	250円	150円
	350円 (天王谷250円,鵯100円)	300円 (天王谷250円,鵯50円)	200円
原付自転車 原付自転車(50cc超)	20円	20円	10円
	50円 (天王谷30円,鵯20円)	40円 (天王谷30円,鵯10円)	30円

鵯料金所廃止のため、天王谷料金所で一括して料金が収受されます。

※上段は平成20年10月1日からの料金、下段は現行料金 ※現金又はETCでの支払い