

「おい」と呼んでください。いつでもどこへでもスグにかけつけます。

■編集・発行：民主党神戸市会議員団 〒657-8570 神戸市中央区加納町6丁目5番1号 TEL(078)322-5844 FAX(078)322-6161

神戸市会議員(須磨区)
港湾交通委員会副委員長

大井としひろ

ごあいさつ 住みよい須磨の街づくりのために、全力投球!!

米国のサブプライムローン問題に端を発した世界同時株安、急激な円高・ドル安の影響によって、深刻な経済情勢です。混乱の影響が、市民生活を直撃し、格差拡大が一層進み、生活不安が高まってきています。

このような中、神戸市会も平成19年度決算審議が10月24日の本会議で終了しました。一般会計では、歳出7,118億円、歳入7,179億円と、一見黒字に見えますが、翌年に繰り越される61億円が含まれているため、実際は、土地の売却や退職手当債の発行など61億円の財源対策を行い、黒字額7,189万円をかるうじて計上したというのが実態です。依然、財政状況は、厳しいと言わざるを得ません。

平成19年度の決算からは、「地方公共団体の財政の健全化に関する法律(財政健全化法)」が導入され、新しい財政再建制度(実質赤字比率、連結実質赤字比率、実質公債費比率、将来負担比率、資金不足比率)によってチェックすることになりました。

神戸市は、いずれの指標も健全化に関する基準を下回りましたが、震災の復旧・復興に伴う公債費負担や市債残高が依然高水準にあることや、少子高齢社会に伴う社会保障費・医療費の増加が見込まれることなどから、予断を許さない状況です。今後も行政経営方針に基づく行政改革を着実に推進し、自主的・自立的な財政運営を確保していかなければなりません。

地下鉄名谷駅前駐輪場が一部無料化。
大井としひろの公約が又一つ実現しました。

(2008年10月2日/一部抜粋・要旨)

建設局決算特別委員会 大井としひろ質問・駐輪場の無料化について

放置自転車の解消に向けて、神戸市では、駐輪場に十分な収容能力があり、無料化による利用者の増加に対応できる駐輪場については無料化し、放置自転車の解消に努めてこられました。

私の住む須磨区の市営地下鉄名谷駅周辺には、名谷東(765台)、名谷西(1046台)、名谷南(1768台)の3か所に分かれて、21ブロック、約3600台の収容台数を確保されていますが、利用率については、名谷東が45%、名谷西が、37%、名谷南が15%で、全体で27%となっています。従来から、私も会派から予算要望の際にこの名谷駅周辺の駐輪場の無料化について、再三、要望してきたところですが、昨年の5月から名谷南のL・Mブロックの178台を無料化されたところ、大変好評で、通勤・通学の利用者で超満杯状態になっています。

また、通勤方法として地下鉄とJRのどちらを使ってもよいと考えている市民の場合、市営地下鉄の駅の駐輪場を無料化することにより、市営地下鉄の利用や駅周辺店舗の利用につなげていくことができるのではないかと考えられます。実際に私のブログには、JRで通勤しようか悩んだが、名谷駅前駐輪場を無料化したことによって、市営地下鉄で通勤することにした。との市民の声が届いています。名谷駅駐輪場のような十分なスペースの余裕がある場合には、無料化を進めていくべきと考えます。

■答弁・佐俣建設局長

積極的に駐輪場を設置しそれを有人・有料化する。そして、その付近を放置禁止区域に指定する。さらに違法駐車は即時撤去する。という3点セットにより駐輪行政を進めてきました。

しかし、そのような取組みを全市一律でやってきたが、場所によっては利用率が低く駐輪場がうまく活用されていないという状況も生じている。そこで、平成16年度より有人・有料化の例外として、十分な収容能力があり、無料化による利用者の増加に対応できる駐輪場について、無人化・無料化を順次行い、現在、市内8箇所の駐輪場において無料化を実施している。その中には、昨年実施した名谷のL・Mブロックも含まれています。

今後も、無人無料化が可能な、あるいは定期料金を引き下げることが可能な場所については、利用実態を見ながらその施策の拡大について検討をしていきたい。ご指摘の名谷駐輪場については、無料化したところは駐輪場の枠をはみ出して溢れ出しているが、すぐ隣の有料の南駐輪場は、逆にほとんどお客さんがいないという状況です。こういう状況の駐輪場は他にも見られるため、こういった箇所では、できる限り無人・無料化をさらに拡大することを現在検討しており、早い時期に実施できればと考えている。

■要望・大井としひろ

前向きな話であったので、是非とも早く実施してほしい。がらがらのスペースを有効に使って、市営地下鉄の利用促進、あるいは須磨パティオ周辺の活性化に繋げてもらいたい。今、市民の生活は本当に大変である。駐輪場の料金を払うのも大変ということで競って無料化したところに置きに來られている。是非、前向きに、早急に無料化を進めていただきたい。



P R O F I L E

■1953年8月
大阪府阿倍野区生まれ。尼崎市育ち
小・中学校時代は、野球に夢中。
高校時代は、サッカーに夢中。サッカーで大阪代表として全国大会に出場するなど活躍する。■1972年3月
三菱重工株式会社神戸造船所入社造船工作部外業課配属
■1999年4月
神戸市会議員選挙(須磨区)立候補、2945票獲得するも惜敗する。■2003年4月
神戸市会議員選挙(須磨区)立候補、5186票の貴重な票を頂き、悲願の初当選を勝ち取る。家内とともに歩んだこの4年間は、私たちにとって忘れ難い貴重な財産です。「初心忘れるべからず」■2007年4月
神戸市会議員選挙(須磨区)立候補、7220票の貴重な票を頂き、二期目の厳しい選挙に勝利させていただきました。

■大井としひろの主な役職 (2008年7月現在)

●民主党神戸市会議員団副幹事長 ●グイッセル神戸励ます議員の会理事 ●民主党兵庫県連常任幹事 ●三菱重工労働社員(神戸造船所総務部人事教育課主任 休職中) ●一級技能士(板金組立) ●多井畑南町自治会顧問 ●神戸市精神障害者家族連合会会長 ●奥須磨公園にトンボを育てる会会員 ●神戸市投球連盟顧問 ●吟道洲峰流顧問 ●三菱重工神戸サッカー部部長

■大井としひろの街頭活動

朝の街頭活動を行っています。身近な問題でも何でも結構です。お気軽にお声がけください。
午前6時45分～8時30分
●月曜日…地下鉄名谷駅
●水曜日…地下鉄妙法寺駅
●金曜日…JR須磨駅

公約を実現

このやりとりの結果、2009年1月4日から名谷駅前(南)自転車駐車場の一部区画(J・Kブロック)約100台分が、無料化する事になりました。

神戸市政についてのご意見・ご要望をお聞かせ下さい

何事によらずご相談下さい

神戸市会議員 大井としひろ

〒654-0132 神戸市須磨区多井畑南町22-15
Tel&Fax:078-743-6155■メールアドレス ooi@kobe-001.com
■公式ホームページ http://kobe-001.com
■おいブログ http://blog.goo.ne.jp/kobeooi