

民主党敬老バスアンケート報告

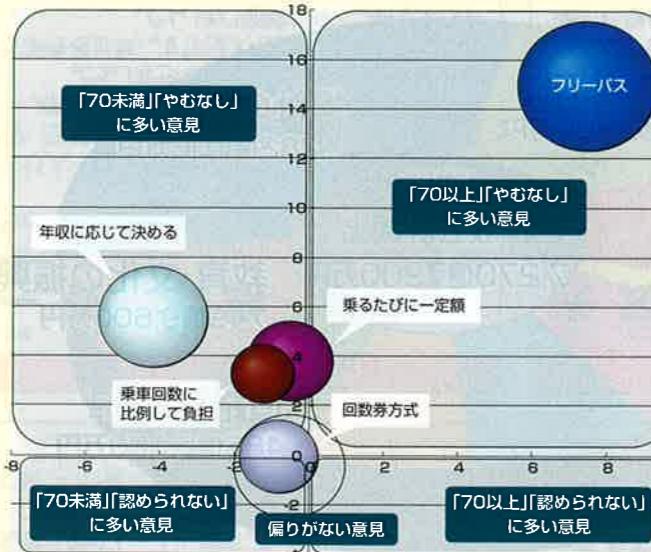
民主党敬老バスアンケートは、去年11月、市内全区より無差別に選んだ5万軒に配布。添付はがきの返送により得られた回答を分析しています。分析は行政学専門の兵庫県立大学大学院准教授の中野雅至先生に依頼しました。

敬老バスアンケート(概要報告)

利用者負担について



負担のあり方について自由記入欄を分析



民主党では、12月末まで市民の皆様にアンケート調査を行ないました。

1500件におよぶ返信を頂きました。

回答者の6割強が70歳以上の方で、利用者負担についても、6割強の方から、負担額によるが導入はやむを得ないと回答状況でした。

又、フリー パスを望む声が非常に多いという結果を得ました。

議員団では、市に現状報告を要請。

1月30日、市当局より現状説明を受け、市民からの要望を伝えました。市からは、民間事業者との交渉中であり、民間事業者の協力が得られない限り制度の維持も難しいという報告を受けました。

こうした状況を受け、矢田市長あてに与党3会派で申し入れ書を2月1日に提出したところです。

条件付存続	フリーパス		121
	回数券方式	タクシー券	
	乗るたびに一定額	45	38
	乗車回数に比例して負担	25	4
	年収に応じて決める	73	76
	多少の負担は仕方がない	76	多少の負担は仕方がない
	交付年齢の引き上げ	36	76
	利用できる地域の制限	19	乗車回数に比例して負担
	時間帯を制限する	10	乗るたびに一定額
	特例を設ける	8	年収に応じて決める
	現状の改善(鉄道・政策)	21	多少の負担は仕方がない
	不正	6	交付年齢の引き上げ
	その他	25	利用できる地域の制限

存 続	健康維持・医療費削減において不可欠		46
	現状維持以外認められない	無計画、無駄が多い	
	年金暮らしのため	24	62
	バスに関する調査不足	19	88
	その他	34	24
	将来的な展望のため為	8	バスに関する調査不足
	廃止して他の体策を充実させるべき	8	その他
	路線がないため不公平	7	将来的な展望のため為
	老人優遇はやめるべき	15	廃止して他の体策を充実させるべき
	その他	3	路線がないため不公平
	民主党への意見	23	老人優遇はやめるべき
	利用している回数	15	その他
	その他(廃止・存続以外の意見)	15	民主党への意見

廃 止	民主化への意見		23
	利用している回数	その他(廃止・存続以外の意見)	
	民主化への意見	23	利用している回数
	その他(廃止・存続以外の意見)	15	民主化への意見

そ の 他	返信総数		1541通
	①ワンコイン	②フリー パス	
	566件 (36.7%)	318件 (20.6%)	
	①と②の選択	270件 (17.5%)	
	返信総数	1541通	

アンケート結果概要

○回答者の内訳

- 70歳以上 955件 (62.0%)
- 70歳未満 574件 (37.2%)

○利用者負担について

- 負担額にもよるが導入はやむ得ない
- 認められない 551件 (35.8%)

○やむなく利用者負担の場合は

- ①ワンコイン 566件 (36.7%)
- ②フリー パス 318件 (20.6%)
- ①と②の選択 270件 (17.5%)

返信総数 1541通

アンケートにご協力いただき、ありがとうございました。

中野雅至准教授のコメント(アンケートの自由記入欄の分析)

現在のバスは、商品としての価値が高い

自由記入に書かれたアンケートの結果から市民の期待、声を分析すると、予想に反して一部の負担を望む声が多かった。これを分析すると、現在の敬老バスは、商品としての価値も高いこと、無料であることにより、引け目を感じている人も多いこと、市の財政が苦しく一定額の負担はやむをえないと考える人が多数になっていることが浮かび上がってくる。

一方で自由記述に意見を寄せる人は、一定の理解ある人、関心のある層であることも考えられることから、アンケートに浮かび上がらない意見をどうすくい上げるかの課題もある。

更なる市民の声を集めるべき

自由記述を中心とする、もっとアンケート数を多くするなど、さらに多くの市民の声をあつめる努力をしていけば、また違った市民の声を集められるのではないか。神戸市会の民主党がこのアンケートに5万枚のポスティングを行い、返信が1500件を越す市民意見をひろい上げたことは、評価できるし、これからさらに期待されるところではないか。

市当局への申し入れ書

- できる限り利用者の負担軽減が図られるよう、さらに民間バス事業者との交渉に当たること。
- 低所得者に対しては、現在民間バス事業者と交渉中の対策「世帯非課税かつ本人収入80万円以下の者、100回無料乗車」では不十分であり、対象者・無料乗車回数とも拡充すること。
- 高頻度利用者に対しては、負担の抑制を図るために選択できる仕組みを導入すること。

申し入れ書の内容に加え、フリー パス方式が残せないか、地域間格差に配慮できないかなど、今後は、3月市会の場において市当局と議論を尽くしていく予定です。

400字以内で、名前(仮名可)おすまいの区、電話番号を記入の上

ご意見・ご感想をお待ちしております。

FAX : 322-6161

メール : press@kobe-minshu.jp まで